

Järnvägarnas Museiförening, Linköping

Järnvägarnas museiförening, Linköping
Sveriges första järnvägmuseala förening, stödförening till Östergötlands
Järnvägmuseum.

Föreningen bildades 1961 av Bengt Unvér med huvudsaklig målsättning att bevara järnvägsarkivalier och bidra till forskning om järnvägshistoria. Sedan 1963 utgav föreningen tidningen TÅG och SPÅR. Föreningen var också stödförening till Linköpings Järnvägmuseum och medverkade därvid i vård och presentation av deponerat material.

I föreningens protokollsbok står det att man vid det andra mötet beslutade att föreningens namn skall vara "Östgötajärnvägarnas Museiklubb". På årsstämman 18/3 1962 beslutades det att föreningens namn skall vara "Museiföreningen för Sveriges smalspåriga järnvägar". På årsstämman 1963 beslutades det för museets framtid att bilda Järnvägarnas Museifond. Den 15/2 1963 beslutades det att föreningens namn skall vara Järnvägarnas Museiförening.

Detta är en väldigt kortfattad beskrivning som just bara tar upp namnbytena, hur och varför det blev så är en ganska lång historia.

Föreningsinformation från medlemsbladet Ångstöten april 2022.
Järnvägarnas Museiförening i Linköping är nedlagd. Ett enhälligt beslut att lägga ner föreningen togs vid ordinarie årsmötet den 2 april som hölls i Wärdshuset i Gamla Linköping.

Arkivet innehåller även handlingar från Järnvägmuseets Damklubb (Vol. Ö1:1) och handlingar från Svenska Järnvägsklubben. (Ö:2 i Ö2:1).